



Memorial Descritivo

Objeto: Pavimentação com pedras irregulares

Área: 4.460,85m²

Local: Linha Lavina

Extensão: 728,40m

Largura da via: 6,00m

1. Placa de obra

A placa de obra deverá ser confeccionada em chapa de aço galvanizado fixado em estrutura de madeira ou metálica, nos padrões apresentados pelo Governo Federal, com objetivo de informar a população, os dados da obra, e fixada próxima ao local da obra.

2. Regularização e compactação do sub-leito (serviços de topografia):

Será feita a regularização e compactação do leito com motoniveladora, deixando-se um abaulamento com inclinação de cerca de 4% para as laterais do pavimento, como demonstrado em planta na seção tipo do pavimento. A regularização e compactação do pavimento será executada pela Prefeitura Municipal de São Paulo das Missões.

3. Meio Fio

A primeira etapa construtiva será dada com a execução de meio-fio com extrusora, nas dimensões de 13cm x 22cm (largura x altura) a fim de conter e travar o pavimento a ser construído. No lado exterior ao meio-fio, deverá ser posto uma camada de terra para que se obtenha o devido escoramento do mesmo.

4. Colchão de assentamento:

A distribuição de terra será feita manualmente na espessura média de 10 centímetros, à medida que forem assentadas as pedras.

5. Assentamento das pedras:



A distribuição das pedras basálticas irregulares será feita manualmente em carreiras de um metro de largura ao longo da extensão do calçamento. Serão dispostas em pequenos montes de onde serão retiradas para o assentamento.

6. Rejuntamento:

Após a pavimentação com pedras irregulares, será passado o rolo para uma compactação prévia das pedras no colchão de assentamento, após a compactação, será colocada uma camada de 1 centímetro de pó de brita sobre o calçamento para que se permita o ideal travamento das pedras.

7. Abertura das valas

Serão abertas as valas e seu fundo será compactado para a colocação do meio-fio de acabamento de pavimento.

8. Meio-fio de acabamento de pavimento:

Ao final da execução do calçamento, será colocado, na sua transição com o revestimento primário da Estrada Geral, o meio-fio de acabamento com dimensões de 1,00 x 0,10 x 0,15 metros (comprimento x largura x altura), com a finalidade de conter o calçamento já executado e assim impedir com que, devido ao trânsito de veículos, haja o desprendimento de pedras e assim, evite sua deterioração.

9. Compactação:

A compactação será feita com rolo compactador de rodas lisas. Nas áreas não acessíveis com o rolo, será feita a compactação com compactadores manuais.

São Paulo das Missões, 03 de janeiro de 2024.

Oberdan Luis Rhoden
Prefeito Municipal

Daniela Mittmann Siveris
Engenheira Civil CREA/RS 241642