

ESCLARECIMENTOS

Processo Administrativo nº 744/2022
Pregão Presencial nº 027/2022

Q = Questionamento

R = Resposta

Item 11 – Pneu 1000x20-16 Ionas-radial borrachudo mínimo 20 mm de profundidade de sulco

Q1.: Deve ser cotado pneu misto ou rodoviário?

R1.: Os pneus dos veículos caçamba são para uso em rodovias, pavimentadas ou não. Em relação ao tipo do pneu, conforme está na descrição do item é borrachudo (grifei) e não misto, indicado para estradas de chão.

Q2.: Veja: Existem pneus 10.00R20 Radial borrachudo Misto e liso Misto o qual é usado em estrada pavimentada e estrada de chão. Como existem pneus 10.00R20 radial Borrachudo e radial liso que é usado somente em rodovias pavimentadas. Mas na resposta tem que é usado em rodovias pavimentadas e indicado para estradas de chão, então ele tem que ser BORRACHUDO MISTO. Segue link para exemplo: <https://pneuscaminhao.goodyear.com.br/regional-2> (rodoviário) <https://pneuscaminhao.goodyear.com.br/misto-1> (pneus Mistos)

R2.: Excluído do certame, em vista da necessidade de melhor descrição.

Item 12 – Pneu 1000x20-16 Ionas-radial liso mínimo 15 mm de profundidade de sulco

Q1.: Deve ser cotado pneu misto ou rodoviário?

R1.: Os pneus dos veículos caçamba são para uso em rodovias, pavimentadas ou não. Em relação ao tipo do pneu, conforme está na descrição do item é liso (grifei) e não misto, indicado para asfalto.

Q2.: Esse entende-se que é somente para Rodovias pavimentadas.

R2.: Excluído do certame, em vista da necessidade de melhor descrição.

Item 13 – Pneu 295/80 R22,5, 16 Ionas radial borrachudo. mínimo 20 mm de profundidade de sulco

Q1.: Deve ser cotado pneu misto ou rodoviário?

R1.: Os pneus dos veículos caçamba são para uso em rodovias, pavimentadas ou não. Em relação ao tipo do pneu, conforme está na descrição do item é borrachudo (grifei) e não misto, indicado para estradas de chão.

Q2.: Esse é o mesmo caso do item 11. Existem pneus 295/80R22.5 Radial borrachudo Misto e liso Misto o qual é usado em estrada pavimentada e estrada de chão. Como existem pneus 295/80R22.5 radial Borrachudo e radial liso que é usado somente em rodovias pavimentadas. Mas na resposta tem que é usado em rodovias pavimentadas e indicado para estradas de chão, então ele tem que ser BORRACHUDO MISTO.

R2.: Excluído do certame, em vista da necessidade de melhor descrição.

Item 14 – Pneu 295/80 R22,5, 16 Ionas radial liso mínimo 16 mm de profundidade de sulco

Q1.: Deve ser cotado pneu misto ou rodoviário?

R1.: Os pneus dos veículos caçamba são para uso em rodovias, pavimentadas ou não. Em relação ao tipo do pneu, conforme está na descrição do item é liso (grifei) e não misto, indicado para asfalto.

Q2.: Esse é o mesmo caso do item 13. Existem pneus 295/80R22.5 Radial borrachudo Misto e liso Misto o qual é usado em estrada pavimentada e estrada de chão. Como existem pneus 295/80R22.5 radial Borrachudo e radial liso que é usado somente em rodovias pavimentadas. Mas na resposta tem que é usado em rodovias pavimentadas e indicado para estradas de chão, então ele tem que ser LISO MISTO.

R2.: Excluído do certame, em vista da necessidade de melhor descrição.

Item 15 – Pneu rodoviário 12.5/80, R18 10 Ionas

Q1.: Deve ser cotado pneu radial ou convencional?

R1.: Conforme está na descrição do item, o "R" (grifei) indica que se trata de um pneu radial.

Item 20 – Pneu 1400/R24 – 16 Ionas rodoviario radial

Q1.: Deve ser cotado pneu radial com carcaça de aço?

R1.: ~~Conforme está na descrição do item, o pneu é radial (grifei). Salienta-se, que no pneu do tipo radial é inerente ao produto uma carcaça reforçada, que inclui aço em sua estrutura, diferente do diagonal (convencional, que usa tecidos).~~

Q2.: Informamos que existe diferença entre um pneu radial, ou radial com carcaça de aço, veja abaixo: Importante frisar que o pneu radial com carcaça de aço é composto por uma única lona radial de cabos de aço, e a banda de rodagem é estabilizada por um bloco de cintas de aço, ou seja, os cabos de aço vão de talão à talão. Já o pneu de construção radial possui carcaça construída em nylón de talão a talão e, com cintas de aço somente na banda de rodagem. Provavelmente foram as diferenças entre um e outro pneu que ensejaram a municipalidade exigir em seu edital o pneu 14.00X24 com carcaça de aço. Tal exigência denota que o órgão é convededor que o pneu é um componente importantíssimo para o veículo, essencial para proporcionar segurança e estabilidade aos condutores, passageiros e terceiros no trânsito.

R2.: Conforme está na descrição do item, a construção do pneu é radial, não restringindo o tipo de material utilizado.

Item 25 – Pneus 225/70 – aro 16 radial mínimo 118h

Q1.: Para garantir ampla disputa entre os licitantes, sugerimos alterar para índice 107H.

R1.: O pneu com as características solicitadas atende ao interesse público, uma vez que é definido conforme as condições do seu uso pela Secretaria solicitante. Sendo assim, a descrição não restringe a competição, apenas define objeto que se pretende adquirir e suas características mínimas, além de possuir disponibilidade no mercado.

Item 26 – Câmara de ar para Pneus 225/70 – aro 15 radial mínimo 118h

Q1.: Para garantir ampla disputa entre os licitantes, sugerimos alterar para índice 112/110R.

R1.: A câmara com as características solicitadas atende ao interesse público, uma vez que é definido conforme as condições do seu uso pela Secretaria solicitante. Sendo assim, a descrição não restringe a competição, apenas define objeto que se pretende adquirir e suas características mínimas, além de possuir disponibilidade no mercado.

Item 27 – Pneu 20.5.25 – 16 Ionas TL G2 RADIAL

Q1.: O pneu G2 é utilizado na motoniveladora e o E3/L3 na pá-carregadeira, deve ser cotado pneu com qual classificação? Deve ser cotado pneu radial com carcaça de aço?

R1.: ~~Conforme consta na descrição do item, o pneu é G2 (grifei). Salienta-se, que no pneu do tipo radial é inerente ao produto uma carcaça reforçada, que inclui aço em sua estrutura, diferente do diagonal (convencional, que usa tecidos).~~

R2.: Conforme consta na descrição do item, o pneu é G2. Em relação a construção do pneu é radial, não restringindo o tipo de material utilizado.

Item 29 – Pneu 205.75 R16 – mínimo carga 118/116

Q1.: Para garantir ampla disputa entre os licitantes, sugerimos alterar para índice 110/108R.

R1.: O pneu com as características solicitadas atende ao interesse público, uma vez que é definido conforme as condições do seu uso pela Secretaria solicitante. Sendo assim, a descrição não restringe a competição, apenas define objeto que se pretende adquirir e suas características mínimas, além de possuir disponibilidade no mercado.